



es anciens

VOICI UN MESSAGE POUR VOUS



ORS de la sortie du numéro spécial de « Tintin » — qui a marqué cinquième anniversaire de votre journal - nous avons reçu de nombreux télégrammes, cartes et lettres de sympathie pour lesquels je tiens encore, mes amis, à vous remercier. Crovez que l'équipe « Tintin » est très sensible ă vos encouragements et que ceux-ci nous aident à améliorer, d'année en

année, votre journal.

Parmi les suggestions que nous avons reçues à cette occasion, il en est une qui concerne particulièrement les Anciens. En effet, plusieurs lecteurs de « Tintin » m'ont proposé d'ouvrir une enquête afin de savoir combien de lecteurs possèdent encore tous les numéros du journal, depuis le n° 1 du 26 septembre 1946 jusqu'an présent nº 45 du 7 novembre 1951, sans en omettre un seul.

Bien entendu, je ne puis considérer comme Anciens ceux qui, bien après 1946, se sont procuré les recueils du journal reliés par nos soins. Le titre d'Ancien ne peut être accordé qu'à celui qui, soit par abonnement, soit par l'achat du numéro chaque semaine, possède encore aujourd'hui la collection complète de « Tintin ».

Ainsi donc, la question est posée. Que tous mes fidèles amis se fassent connaître en précisant, sur leur lettre ou leur carte, leurs nom, prénom, adresse complète et date de naissance. Le message qu'ils m'adresseront dans les huit jours devra commencer ainsi :

Je déclare sur l'honneur que je possède encore tous les numéros du journal « Tintin », depuis le n° 1 du 26 septembre 1946 jusqu'au n° 45 du 7 novembre 1951, sans un seul manquant, et que je les ai

reçus ou achetés, dès le début, chaque semaine.

Nous avons des projets en ce qui concerne ces Anciens que nous désirons dénombrer. Mais chut! il est trop tôt pour en parler ici. Amis fidèles, amis de la première heure, écrivez-nous. Et que, nous connaissant mieux, ce nous soit une occasion de renforcer encore notre amitié.



N (hebdomadaire). Administration, Rédaction et Publicité: rue du Lombard, 24, Bruxelles. 1909.16. — Editeur-Directeur: Raymond Leblanc. — Rédacteur en chef : André-D. — Imprimerie: Étabilissements C. Van Cortenbergh, rue de l'Empereur, 12, Bruxelles.



QUE VOUS POUVEZ JOUER SUR VOTRE TABLE

Grace à SUBBUTEO, le vrai jeu de football sur table, d'invention anglaise, qui fait déjà fureur en Belgique. Penalties! Offsides! Corners! Drib-

Penalties! Offsides! Corners! Drib-blings! Feintes! Le tout identiquement comme au stade. Les figurines se déplacent (mouve-ment libre) d'après votre tactique, d'un bout du terrain à l'autre, en se redres-sant d'elles-mêmes, automatiquement, après chaque shot. SUBBUTEO convient à tous les âges, et se joue de préférence à deux, mais peut se jouer seul et également à plu-sieurs.

Jeu complet, comprehant deux équi-pes de 11 joueurs, les goals, les filets, le ballon (règlement en français et en flamand) Fr. 185.— 0

Commandez contra remboursement à C.T.A. Service T. - 81, me Joseph II. Bruxelles. (Téléphone: 11.14.68)

TO TROT

ECHANGE DE TIMBRES. — Les lecteurs dont les noms suivent désirent échanger des timbres-poste : Devrocde Gh., 45, rue du Faubourg, Comines; Birceff Ch., B.P. 202, Usumbura (Ruanda-Urundi); Molle Yves, Quai des Usines, 3, Ath; Guillaume J., 167, rue de Grand-Bigard, Berchem-Sainte-Agathe; Gilles Bobert, 322, rue de Chapollo, Traxegnies; Duquet Irène, 236, chaussée de Forest, Saint-Gilles (Bruxelles); Vercammen Jean, 49, rue de Dilbeek, Berchem-Sainte-Agathe. Ils penvent prendre contact directement par correspondance.

DEMANDES DE CORRESPONDANTS. —
Les lecteurs dont les noms figurent cl-après aimeralent trouver correspondants: Dussart Etienne, 293, Au Bouquet, Beez (en langue flamands); Van den Abeele Michel, 39, rue du Gouvernement Provinoire, Bruvelles (en allemand, néerlandais, anglais on Italien); De Munter Charles, 58, rue du Babos, Gand; Schelstraete André, 62, rue Jourdan, Saint-Gilles-Bruvelles (cout); Sprockeeis Jacques, 148, rue Frédério-Lints. Louvain (avec Français); Rees Bené, 34, avenue de Montalembert, Bixensart (avec Anglais où Italien, 16 ans); Bruipen Flore, H. Consciencelaun, 127, Evere-Brusset (pour apprendre le français); Gekelman Lisette, 220, avenue Brugmann, Ixelies (12 ans, sport); Quoidbach François, 23, rue du Sel. Saint-Trond (avec Grand-Duché du Linxembourg ou Congo); Dooms André, 155, avenue Eugène Flasky, Bruxelles (10 à 15 ans); Vercammen Jean, 49, rue de Dilbock, Berchem-Sainte-Agathe; J.-F. Sandoz, 61, rue de Gurougo, Genève (Suisse). Ils peuteur écrire directement.

HESKA MICHEL, Bruxeiles. — Les lecteurs de «Tintin» ont la possibilité de s'exprimer dans leur journal. D'abord par la voie du «Courrier». Ensuite par nos concours mensuels. «Tintin interroge ses amis». Bientôt il y aura un concours de contes pour nos lecteurs. Que veux-tu de plus?

COLOTTI Jean-Claude, Liège. — Pose ta grille sur le message en plaçant le coin coupé au-dessus, à gauche: tu auras les 25 premières lettres du message. Fuis tourne ta grille en plaçant le coin coupé au-dessus, à droite. Et ainsi de suite. En quatre fois, tu auras déchiffré le message.

Cori, le moussaillon []

TEXTE ET DESSIN DE BOB DE MOOR Le capitaine Harm janszona a rececitit et élevé un orphelin du nom de Carl Le jeune garçon, qui a maintenant dauxe ans, voudrait accompagner son pers adoptif dans ses voyages; mais le capitaine refuse de l'emmener...

Je vals essayer de me glisher ce soir à bord de la « Perle». Demain matin, au moment de l'apparelliage, je me méteral aux matelots et travaillerat avec eux... Pôre verra alors que je suls capable de faire quelque chose, et il me laissera partir avec lui...



Sans que Reine, la vieille gouvernante, s'aperçoire de sen départ, Cori sort par une porte de service et es dirige en courant vers le qual. La pluie s'est mise à tomber...











Tiens, prends ce sac de florins... Lorsque le moment sera venu, tu partageras arce les hommes de l'équipage. Excita-les contre Janszoon... je me charge du reste l



Et tu sais ce que je t'ai promis, pour le jour où le navire
sera entre nos stàins...

Mon Dieu i Ces deux hommes
completent contre papa !



Ale I Quelqu'un d'autre vient par tel... Cachonsnous dans la cale i...









Thyf Ulenspiegel

Le herger Dokus annonce à Neie qu'il a vn le baillt et des soidats espagnois se diriger vers la maison de Claes pour Farrêter...

TEXTE ET DESSINS DE







Pardomez-mei, Monsieur le Ballli, mais ce

Pendant ce temps, Jacob Stevyn, le bailli, se dirige avec un détachement de soldats espagnols vers la demeure du charbonnier.



Clzer, cette nuit, quelqu'un de la région a porté zide à un 6ueux. On te soupçenne, carten bennet a été retrouvé à l'endroit du délit



Ahvrament?...fouilles la maison, mes amis. Et gare à toi, charbonnier, si on trouve lei ce que je cherche...



Les roldats espagnols inspectent chaque recoin de maison, mais ils ne découvront pas les sacs de Carolus, cachés dans le jardin...



J'ai pourtant la conviction que Claes est le coupable! Mais comment l'arrêter sans preuve?... Ah, j'ai une idée!



Dans le but de provoquer chez le charbon nier un geste de révolte, un des soldats pousse brutalement Joetkin- qui vient d'arriver- à l'inté - grieur de la maison ...



La ruse réussit. Fou de colère à cette vue, Claes rélance et saint sa lourde hâche de bûchejon...





Holi, gardes! Arrêtez ce révolté!



M. Laitance avait le nez rouge

RETOURNE dans ton compartiment et demeuresy jusqu'à nouvel ordre, dit M. Colerette à Marinon. Cette fois, tu as trébuché fort à propos mais nous n'aurions pas toujours cette chance!

Resté seul, le détective se dit qu'en restant où il était, il risquait un coup de feu tiré à travers la portière.

De toute façon, l'homme est coincé. Inutile de tenir cette main. Je vais appeler le chef de train, qui ira chercher du renfort. Je surveillerai la porte en attendant. L'arrestation sera facile.

Il relâcha sa pression; la main disparut à l'intérieur.

Cependant Jean-Jacques et sa sour, accrouple sur leurs couchettes, épilogunient sur les événements de la nuit.

- Une chose est claire, dit Ygrec. Vise-à-gauche a été dupe d'une tactique audacieuse, que seule ton intervention opportune a empêchée de réussir. Parmi les voyageurs du rapide, il y avait un et peut-être deux membres de la hande du Double-Six. Le pseudo marquis italien vola de menus objets dans les wagons d'arrière, exactement comme on sème des miettes de pain pour attirer les moineaux. Il s'agissait de provoquer dans les heures qui suivraient une enquête personnelle de M. Colerette, enquête qui devait l'entraîner au bout du train avec la valise au trésor, Et un guet-apens était préparé sur le chemin du retour.

— Comment l'auteur de ce guet-apens comptait-il s'enfuir avec son butin?

Jean-Jacques allait répondre, quand un bruit caractéristique se tit entendre le long du train qui relentit, s'arrêts...

— Il n'y a pes de gare ici, s'étonna Marinon. Le prochain arrêt, à Valence, n'est prévu que pour dans une demiheure!

 Pourvu que..., commença le jeune garçon.

Bravant toutes les consignes, il s'élança dans le couloir Derrière lui, Marinon rasLe chièbre détective M. Colereite a été appelé d'urgence à l'hôtel impérial par le ras Lipari Mahonen. Quelques heures plus tard, le ras manque d'ètre étranglé et le chat de platine, qu'il mult juit enjeuner dans une vitrine, disparait mystériensement. Lipari Mahonen décide de rentres chez lui. Au cours du trajet. M. Colereite, qui accompagne le prince éthiopien, est ini-même victime d'un altestat...

surait la vieille bonne que cet arrêt brusque avait réveillée en sursaut et qui croyait à un accident

— Ce ne sont pas des manières! grommelait-elle. Colonel est tombé du filet et a failli se casser une patte!

Le ras, de son côté, protestait avec véhémence, en se frottant une bosse qui venait de lui pousser sur le front:

— Qu'est-ce que tu avais mis devant mon lit pour m'assommer au moindre choc, esclave et fils d'esclave? demandait sa Seigneuxie à son chambellan consterné.

Répétant et répétant encore les trois petits saiuts rituels, Tiffon-Palamos répondit :

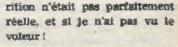
- J'avais mis le paravent,

volture, trouva son oncle bien déconfit, en compagnie du chef de train :

 Le gredin a tiré la sonnette d'alarme! » marmottait
 M. Colerette.

Devant lui, le compartement était vide; la fenêtre donnant sur la voie grande ouverte. Dans le filet, avec la mallette à l'étiquette, il y avait un manteau de spahi...

A l'intérieur de la mallette, on trouve un jeu de deminos, jeu qui, chose curieuse, contensit, non un double-six, mais deux... Le train repartit A Valence, le chef de train fit sa déclaration. Le jour pointait. Le «cerveau numéro 1» avait repris son poste au wagon-restaurant, sous la garde



— L'homme au masque étaitil grand ou petit, gros ou maiavo."

— Je ne pourrais le dire. Il est passé trop vite et je ne le découvrais que jusqu'à la ceinture. Néanmoins deux détails m'ont frappée ; un nes rouge, et un bonnet tricoté de teinte grenat.

Un éclair traversa les yeux du détective :

- Faites-mol venir l'architecte de jardine, ordonne-t-il.

Un moment après, M. Lattance faisait son entrée : chacun put ronstater qu'il avait le nez proéminent et violacé.

Dites-moi, cher monsieur, insinus M. Colerette, posséderiez-vous par basard un bonnet tricoté?

M. Laitance dut en convenir.

- De quelle teinte?
- Brun foncé, je crois.
- Bref, grenat?
- Oui, c'est bien cela : grenat.

- Cola suffit, conclut le détective : l'air suspect, les propos insolites, l'étiquette sur le sac à main : tout concarde!

Il y eut un mouvement, un déclic... Deux bracelets d'acier réunis par une chaîne enserraient les poignets de M. Laitance. Chose inattendue, le bizarre personnage, au lieu de protester, éclata en sanglots.

Dans son sac de voyage, on trouva des postiches divers et une boite de maquillage.

 Nous tenons un des membres de la bande! triomphait

M. Colerette.

Mais Marinon dit à Jean-Jacques dans leur jargon :

Phaphiphusiso (Vise-a-gauche se met le doigt dans l'osil) |

Et, de fait, en acquérait bientôt la preuve que l'homme masqué ne pouvait être M. Laitance. Celui-ci était victime d'une tentative d'assassinat i...

La semaine prochaine :

MONSIEUE LAITANCE ETAIT CHATOUILLEUX.



Le bizarre personnage éclata en sanglots.

Seigneur. Le paravent représentant un camp militaire. Car il est écrit : « Tu reposeras au milieu des tentes de tes sol-

-- Les tentes de mes soldats
me sont tombées sur le crâne.
Il n'est pas écrit : «Tu seras
à demi écrasé sur ta couche
par la faute d'un imbécile!»

Et, changeant de ton :
« Pourvu que ce heurt brutal
n'eit pas endommagé les vingt
boltes de mon petit chemin de
fer!

Jean-Jacques, à la neuvième

de deux agenis. C'est alors qu'il reçut une déclaration intéressante de la femme du banquier anglals, une diaphane et rêveuse personne qui s'exprimait convenablement en français :

--- Entre Laroche et Dijon, j'ai été la proie d'un cauchemar, ou bien j'ai cru l'être :
j'ai vu un personnage masqué
qui marchait dans le couloir.
« J'al trop mangé de homard! » ai-je peusé. Et j'ai
refermé les yeux. Maintenant
je me demande ai cette appa-



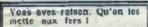
Ed Emeranded dy Conquistat

Fransportés dans l'avenit, Hassan et Kaddour tombent, en plein dix-septième siècle, sur le pont d'un navire espagnot. Le capitaine s'apprête à les faire pendre...









Mais, capitaine, ils pe sauraient s'échappez conflex-les mal plates jusqu'à l'arrivée.









... mais pas tellement étonnant, après tout ! Suchez qu'en cabaliste lervent, je suis porté à soupçonner que roire subite apparition avait quelque chose de surnature!...



Quelque chost de surgaturel ?

Parfaitement. Celui qui éyoque couramment esprits et salaman-dres n'a aucune pelne à recon-naître tout évênement qui sort de l'ordinaire.

> Ce qui est surnaturel, c'est la fringale que J'éprouve l



cas m'a intéressé tout de suite. C'est pourquoi je n'al pas hésité à intercéder en votre faveur. D'ici notre arrivée à San Bimbo, qui aura lieu yraisembiablement demain solr, je trouveral bien quelque moyen de vous tirer d'affaire; après quoi ja varrai à parear le mystère de votre subite apparition











Avec Remy et Ghistaine

AU PAYS DES BETES ETRANGES.



U cours de leur voyage en Australie, nos amis Remy et Chislaine ont rencontré des animaux étranges, Inconaus dans les autres parties du monde. Voulez-vous qu'avec eux nous ap-prenions à les consaître?

LE RANGOUROL

Lorsque l'explorateur Cook débarque dens la Nouvele Galles du Sud. Il rencontra un animal qui lui était totalement nounau. Il demanda sux indigènes le nom de cet être bizarre; il est difficile d'imaziner ce que les Australiens lui répondient mels ce que Cook comprit ressem niait à queique chose comme « Cas You » (en anglais savez-vous). Le nom se transforms, plus tard, en Kangourou.

en Kangourou.

Les kangourous appartiennent à l'ancienne famille des marsuplaux qui peuplaient la terre au temps des dragons volants, dou monstres amphibles et marins. Cette famille fut peu à peu supplantée pur les mammitères dans notre vieux monnet en Australie.

Vous connaissez tous le Kangourou et vous n'ignorez pas qu'it a une poche sur le ventre Mals savez-vous qu'il n'est pas le seul à possèder cette particularité? Le loup de Tasmanie, le phaianger volant toure d'eurouil), le koala ou petit ours marsuplai et encore d'autres animaux d'Australie, ont, eux aussi cette poche ventrale.



Avez-vous déjà observé attentivement un kangourou N'est-ce pas qu'il sémble contrelait, avec sa fète si petite, ses patter de devant si courtes, sa polirine étroite, ses membres inférieurs et sa queue si déveioppés. Il se sert de ses pattes de devant pour saisir sa nourriture; celles de derrière et sa queue l'aldent à se déplacer. Il ne court pas, mais avance par bonds de six à dix mêtres de longaeur et de deux à trois mètres de hauteur.

Les kangourous géants d'Australle pèsent de 100 à 150 kgs, et mesurent jusqu'à trois mètres (sans compter une queue de 90 cm !). Mais ce grand animal est très farouche et peureux; si on approche hruquement des kangourous prisondiers ils se mettent à trembler, ils courent en rond, affolés. El l'on cite des cas où las pauvres bêtes se sont écroulées, littéralement mortes de peur!

Mais à quoi sert la poche des kangourous? me demanderez-vous Lorsque bébèkangourou vient au monde, il ne mesure pas plus de trois cantimètres son corps est transparent et il ne voit pas. Sa maman le dépose dans sa poche, où il vivra, blen au chaud et à l'abri de inut danger, pendant huit mois. A ce moment, il commencera à sortir, pour gambader dans l'herbe, mais au moindre danger, il replongera dans la poche maternelle. Hélas, en Australie, let jours des Kangourous sont comptés, si blen que pour conserver igur race, on en a rassemblé des troupeaux entiers dans les grands parcs nationsux de Victoria et de Queensland.

LE THYLACINE.

Souvent, les troupeaux de kangourous sont, ou plus exactement étalent suivis de près par le Thylncine, ou loup de Tasmanio. Son nom crientifique est «Thylacinus cynocephalus», ce qui littéralement signifie : Chien à bourse et à tête de

signifie: cChien à bourse et à tête de chien ».

Il fut longtemps la terreur des kangourous, des wallabys et des koalas; mais devant le développement des troupeaux de moutons, 2 abandonna ses premières proies pour celles-ci plus faciles Ce fut as perte, on procéda à sa destruction massive, et l'om ne trouve plus le Thylacine aujour éhul que dans les districts montagneux les plus sauvages et les plus inaccessibles. Il possède, lui aussi, une poche comme le kangourou, mais renversée!

LE KOALA.

Je ne sais si le premier fabricant d'ours en petuche avait jamais vu un koala; il est certain en tout cas, que ce mignon ours marsuplai et le «teddy-bear» de votre pelli frère se ressemblent comme deux goutes d'eau! Cet être charmant, couvert de longs poils soyenx, ne pèse jamais plus de 8 kgs. il a d'amusantes orolles veiues, un drôle de petit nez notrapiati. Il se nourrit de fecilles et de fleurs parfumées; so peau et se fourrure sont imprégnées de leur parfum sauvage. Hélas! la fourrure du koala est si recherchée; de 1919 à 1922, un ne tua pas moins de nuit millions de ces pauvres petites bêtes. L'opinion publique finalement s'en émul, et l'en forma des ligues pour les protéger.

Le petit koala ne reste que six mois dans la poche de sa mère ensuite il grimpe sur son dos et y demeure accroché jusqu'à ce qu'il soit à moitté aussi grand qu'elle.

LEN LEGARDS

Vous avez déjà vu des inbleaux ou des gravures anciennés représentant saint fleorges ou suint Michel terrassant un dragon. On retrouve res mêmes dragons sculptés dans la pierre des cathédrales, dans les temples et les pegodes saistiques. En bien, le croiriez-vous, le Dragon n'est autre que l'ancêtre du lézard!

Les lézards sont les plus anciens habitants de notre terre.

Au cours des âges, ils sont devenus de plus en plus petits (les sculpteurs et les peintres du moyen âge n'ont pas manqué d'evagérer leur taille), mais leurs modes de vie n'ont pas changé. Les traces leissées

par un léxard sont les mêmes que celles des disceux et des Dinosaures de l'époque secondaire

des oiseaux et des Dinosaures de l'époque secondaire.

Nous connaissons le lézard des muraitles, le lézard vert, le lézard des sables; cependant, l'Australie possède des espèces de lézards blen plus extraordinaires.

Il y a tout d'abord le dragon volant, descendant du dragon de raini Georges, Rassurez-vous II ne mesure pas plus de 20 à 30 ceptimètres. Il porte sur chaque flanc un repli de peau soutent par cinque flanc un repli des aussi l'arrière ou se redresser; déployées, elles ressemblent vraiment à des ailes

Le diable cornu ou Moluch est une autre depèce de lézard qui vit en Australie Son corps et sa tête sont couverts de grosses dépines qui le font ressembler à une pelcte d'épingies ambulante. Cet antmal se nouvrit surrout de fourmis qu'il habbe une à une avec la langue il en consomme de 1,000 à 1,500 au cours d'un seul repas:

Entin, on trouve encore dans les steppes australiennes le lézard à colerette, qui porte, en effet, sur le cou et la gorge, une colerette, sorte de frange de peau à bords denteiés, semblable aux « traises a mises à la mode par le roi Henri II et sa cour.

Aussitôt que notre animal est en colère, il déploie sa colerette couverte de taches

sa cour.

Aussitôt que notre animal est en colère, il déploie sa colercte couverte de taches rouges, bieues et brunes, ce qui lui donne un aspect si terrible que son ennemi is plus souvent prend la fuite.

Voilà, mes amis, quelques uns de ces animaux étranges qui peuplent le pays où Remy et Ghislaine se sont engages.



L'EPOPEE DE L'AVENTURE



VOUS aimez tous l'aventure. Ek bien, tant mieux. Encore jaut-il que ce soit la belle, la grande Aventure, car ne méritent certainement pas ce nom ces intrigues banales inventéts par des auteurs sans imagination et sans voutile comme il y en a trap aujourd'hui. Mais qu'est-ce donc, au jait, que l'aventure? « Dragues sublime dont le héros en puissance s'entvre, et dues laquelle il puise la vigueur de son étan, la force invincible qui le porte et l'emporte. l'arrache au réel, le désentise du banal et le jette dans l'impossible rendu par lai possible. » Vonta la définition, qu'en donne Paluet-Marmoni dans un ouvrage destiné uax garcons et qui s'intitule L'Epopèe de l'Aventure (Ed Darel). L'épopèe, c'est-à-dire une suitu d'actions hérolques où le héros, en se aurpas-anst, crée du merveilleux. Et devant les yeux éblauis défieut, aux pages de ce livre magnifique, jous les grands hommes aventurenx, depuis l'émigrant des temps préhistoriques, le marin on le voyageur de la tégende au de la réalité antique, jusqu'aux découvereurs des temps modernes, en passant par les géants : Christophe Colomb, Magellan, les Conquistadores. L'Aventure, ceux-là l'ont cherchée aux toutes les terres et sur tous les ocèans, dans les gouffres souterrains, aux altitudes les moins accessibles, dans les gouffres souterrains, aux altitudes les moins accessibles, dans les gouffres souterrains, aux altitudes les moins accessibles, dans les statosphère. Qui l'arrêtera? Que sero-t-elle demain? Celle peut-être des expéditions dans le vide interplanétaire et qui mènero queiques-une vers des univers encore jacounus. Tont cela qui est sans limite et devient pensoble pour des hommes qui ont le gâti de la grandeur et du risque et savent s'oublier foce à une œuvre vaste, à un hout ideal.

Vous vous laisserez emporter par L'Epopée de l'Aventure, vous vous sentirez émus par cea récits formidables dont les mots font image, qui rebondissent et, vous entrainant sur les sommets, vous font connaître ce qu'il y a de meilleur dans le rêve du caur humain et dans sen ambitions nobles. Après une telle lectare vous vous demanderez comment vous aviez pu jusqu'ici vous ettarder aux stupides bisioires de qualre sous. Et vous pourres vous dire que vous savez enfin ce qui vaut de s'appeler « une Aventure », grâce à un livre que vous considérerez comme l'un des

plus possionnants de votre hibliothèque.

HENRI GUILLAUMET

SIL fallait faire, parmi les jeunes, un referendum destiné à étabile les noms de seurs néros favoris, il y a bei à parter que Mermoz et Antoine de Saint-Exapéry viendrateait en tête de liste. Cependant, la biographie de ces deux granis aviateurs resterait incomplète si on ne connaissait aussi celle de leur compagnon de lutte : Henri Guillaumet. De ce dernier, Marcel Migeo, leur coéquipier à tous trois, a écrit l'aventuré hérolque. Il y rapelle cet épisode inoubitable : la panne dans la Cordiflère des Andes, le retour, humaimement impossible, vers la terre habitée et que Guillaumet accomplit pourtant, bravant le trois, la faim et le sommeil. A peine est-il sorit de cet exploit, qu'il n'a ge'un désir : reprendre l'air. Et Marcel Migeo de ciler à ce propos le mot de Guynemer : «Oui, il y a une timite aux forces humaines, mais ane limite qu'il faut dépasser » Cette timite, Guillaumet ne cessa jumais de la reculer par une volonté que rien ne pouvait faire flèchir, par une tidélité au devoir qu'il résumoit en une seule consigne : « C'est pour la ligne, »

Fort bien écrit, ce livre sur Henri Guillaumet (Ed. Arthaud) vous restituera l'image parfaite et vivante de cet aviateur auréolé de la gloire des aites : pieds au palonuitr, mains aux commandes, regard tourné vers le ciei et vers le large. Il 3 a là le symbole de toute une vie, de tout un idéal. Et combien propre à vous

enthousiasmer f



BISCOTTES HEUDEBERT . MARGARINE INA



TINTIN

SI VOUS DESIREZ DES TIMBRES TINTIN...

... demandez à votre maman de prendre...

lez biscuits, chocolats, prailnes el toffées

PATES TONELLE

•

TINTE

SAVON

•

CHOCOLATS VICTORIA

LEGUMES

á

FRUITS

•

MATERNE

SHOP

ΩV

• FRUITS

CONFITTINGS MATERIE

les pâtes alimentaires

les biscottes en sachets

les confitures, fruits au tirop, légumes et fruits FRIMA de

te Savon Tintin, le Chocosweet, la Margarine INA de Victoria Toselli Heudebert Materne Palmafina

CHOCOSW EET

DE

CHOCOLATS

VICTORIA

Nombra

COURRIER

Ceux qui reconnaîtront leur envoi ci-dessous sont priés de nous envoyer leur adresse complète

P. 9263 X., Vieux Gemappes, série I et conditions d'admission au Club.

7 9758 X Bruxelles, un portefeuille



Comment? Encore des provisions d'hiver??...
 Mais non! Pai simplement scheté quelques produits portant le Timbre Tintin, pour compléter la collection des enfants,

LISTE DES PRIMES

| | | oints |
|-----|--|-------|
| 1. | Cinq séries de 40 vignettes; «le Roman du Renard» Par série; | 50 |
| 2. | Carnet de décalcomantes TINTIN, car- net A. 15 sujets | 50 |
| 3. | Carnet de décalcomanies TINTIN, car- net B. 22 sujets | 60 |
| 4. | Cartes postales TINTIN (série I on II). Par série de 5 cartes : | 70 |
| 5. | Pochette de papier à lettre TINTIN, avec | 80 |
| 6. | Cinq séries de dix photos « PRINCE ROYAL » Par série : | 100 |
| 7. | Coquet Ianion TINTIN, pour trottinette ou pour vélo (double face, 3 couleurs) | 100 |
| 8. | Portefeuille TINTIN (art. en cúlroléine avec décoration TINTIN et MILOU) | 200 |
| 9. | Puzzle TINTIN, sur bols | 350 |
| | Puzzle TINTIN (gr. modèle), scènes ori- ginales sur bois, dessinées par Hergé | 500 |
| 11. | Jeu de Cubes TINTIN | 600 |

- Très prochainement, tous les emballages du savon de ménage PALMEX de Palmatina porteront le Timbre Tintin
- Dans ce numéro ligure un Timbre Tintin. joignez-le à votre collection.

PATES TOSELLI • TOFFEES VICTORIA





LE CASQUE TARTARE

EXTES ET DESSINS DE WILLY VANDERSTEEL

Le capitaine Rabakol, le nouvel ami de M. Lambique, vient d'être chargé par le Doge de Ventse d'ane mission en Asie...



























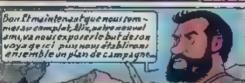
Textes et dessins de

Jacques Mortin.



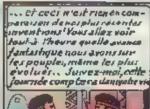










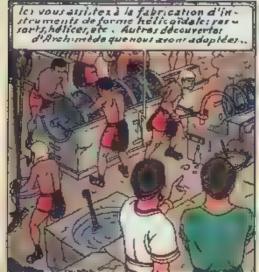
















Le cas étrange de Monsieur de Bonneval

Remy, Chistotae, leur domestique William et le marin Yves sont en Australie, où Re re-cherchent Al de Bonneval. Maix deux ban-ans, Heribert et Hippolyte, essulent, eux assal, de retrouver la trace du savant.

Texte et dessus de l'. Cracabals.

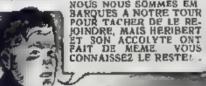








LE PERE DE REMY ET DE GHISLAINE AVAIT DECOUVERT UNE FORMULE CHIMIQUE CAPABLE DE SEMER LA MORT
HERIBERT, QUI TRAVAILLAIT POUR UNE
PUISSANCE ETRANGERE, APPRIT LA
CHOSE ON NE SA T COMMENT, ET IL
ENLEVA MON MAITRE, CÉLULCI, POUR
UNE RAISON QUI NOUS EST INCONNUE
PERDIT ALORS LA MEMO RE, ET FUT
EMBARQUE, MALGRE LUI, SUR UN VOILIER EN PARTANCE POUR L'AUSTRALIE
NOUS NOUS SOMMES EM
BARQUES A NOTRE TOUR
POUR TACHER DE LE REPOINDRE, MAIS HERIBERT
ET SON ACCOLYTE ONT
PAIT DE MEME. VOUS
CONNAISSEZ LE RESTEL.



















DOTE DE 150,000 FRANCS DE PRIX



REGLEMENT

GRAND CON-ANNIVERSAIRE 1 Le COURS est ouvert gratu tement à tous les jeunes lecteurs et lectrices du journal quelle que soit leur nationaité

2 Les concurrants dotvent être âgès de six ans au moins et ne peuvent avoir plus de dix huit ans, c'est-à-dire qu'ils doivent être nes entre le 1" jan-vier 1933 et le 1" jan-vier 1946

3 Le concours est ré-parti en cinq épreuves, dont la quatrième paraît

4 Les réponses aux cuo épreuves devront nous pervenir toutes en-semble sur un formulaire special qui sers inserè dans le journal en temps

5 Eur ce formulaire de-vront être codés les cinq boas de participation; 1, 2, 3, 4, 5

6 Ce formulaire, dument rempl. et signé, de-vra être envoyó sous envoloppe affranchie à TINTIN-BRUXELLES avec la mention GRAND CONCOURS ANNIVER-

SAIRE.

7 L'enveloppe ne pour-ra contenir que le formu-laire, à l'exclusion de toute lettre ou communiention.

8. La correction des épreuves selfectuers en nes bureaux, sous le con-trole d'un huissier, et nos décusions seront sans

N. B. - Les coloniaux et les concurrents de pays, non limitrophes benéficie-ront d'un délai supple-mentaire d'un mois.



tease cent h s 25 of 28r prix ; 2 montres TISSOT randes

nonsieur Barelli à nusa-Penida Marran e. Barelii sont entin arrivés à Nusa-Penida, où on leur fait fête. Mais le gouverneur L'aperçoit qu'il s'est trampé sur ieur identilé.

de BOB DE MOOR

Hous n'avions pas l'intention de vous duper. Nous sommes des naufragés, nous mourons de faim et de soif.

Au nom de la los, je vous ordonne de nous donner à boire et à manger!

TEXTES et DESSINS

Au nom de la los!!! Quel foupet! C'est mos qui fait la loi sci!













Altendezque j westett la süreté, et que j'am pu prouver mon identité! apprendra lerbonnes manières à ce malotru de gouverneur!

Moreau 'Ecoulez... Un bruit de moteur



Na parole!Mairou... lls sont donc sortis vivants de la tempête... Moreau, nous allons leur demander de nausprendre dans leur voiture. Un seul des deux est le bandil, après lout. L'autre aura pitié de nous . et le pre mier Bosera pas refuser de crainte de se trahir !





Vous ne rous souvenez pas de ous? . Nous partagions avec your notre cabine sur le "Squale" . . .

> Sapristi! C'est vous, en effet ... Nous ne your reconnausions par à cause de ces costumes et de votre barbe. Nous your croysens mosts!



Nos deux amis racontent aux planteurs comment ils ont échappé à la tempête et les aventures qu'ils ont vécue. Brasseur et Larve s'indignent en appsenant la ma-nière dont le gouvernaur les atraités...

Nontez à l'armère de la vesture, Res-sieurs. Nous afons nous rendre sonné diatement chez le gouverneur pour lui donner une severe leçon...





Le jeune Jatme de Los Cordades, Jils d'un grand d'Espagne, plent de souver la vie d'un petit gitan du som d'Angella.



A cette occasion, les sennes nobles se mesurent à la course. Le vainqueur de l'épreuve sera couronné par l'injant lui-mênte.





par un effort désespiré, il parvient à remonter Esteban de Ribeira, et passe le premier devant la tribune d'konnear



A queiques heures de là, il regult des mains de l'Infant d'Espagne la récompense lant envide















30 ANS DE SUCCES

ES progrès accomplis par l'industrie automobile anglaise depuis trois ans sont tout simplement étourdissants. La piupart des voitures construites de 1945 à 1948 comportment de locarde châsses, des carrosseries étroites et hautes et une suspension archaïque à lames de ressorts. Ces véhicules solides et soignés, excellents pour les routes plates et macadamisées qui sillonnent la Grande-Bretagne, décevaient dans des pays comme la Relgique et la Susse, où l'on recherche avant tout une suspension excellente et une tenne de route irréprochable. C'est l'on recherche avant tout une suspension excellente et une tenne de route irréprochable. C'est l'on recherche avant tout une suspension excellente et une tenne de route irréprochable. C'est l'on recherche avant de 1948, l'industrie anglaise changes son tunii d'épaule. Elle relégua définitionnement su musée les désuètes « Austin 8 », « Morris 8 », « Hillman » et « Ford Préfect » pour les remplaces par des voitures autrement séduisantes, comme l' « Austin A-40 », la « Morris les remplaces par des voitures autrement séduisantes, comme l' « Austin A-40 », la « Morris les remplaces par des voitures autrement » à la route, oilrent pour les nsagers européens plus d'avantages que les voitures américaines.

POURTANT le public, rendu méfiant par les modèles de 1945 à 1948, conserve un préjugé défavorable à l'égard de la voiture anglaise; lorsqu'on a déçu un client, il est bien difficile de le reconquérir, même avec une marchandiss

N'empêche que l'industrie automobile anglaise manifeste actuellement une vitalité prodigicuse. Depuis un en, elle a remporté-les trophess les plus enviés : 24 heures du Mans, Circuit des Alpes, Liege-Rome-Liège, le Tourist Trophy, le Tour du Monde sur une Austin A-40 sport, etc... Et je m'en voudrais de ne pes signaler les records internationaux de vitesse pure, détanus per Sir John Cobb sur Railton spécial. à plus de 634 km./heure, ni les exploits sensationnels accomplis per le colmel Goldie Gardner sur la M.G. spéciale. C'est à cette voiture que nous allons nous arrêter aujourd'hui.

La M.G. de sport est depuis quelques années et resta à l'heure actuelle la voiture de faible cylindrée la plus brillante qui soit. Il ne faut donc pes s'étonner qu'un sportif comme le colonel Gardner ait choisi le moteur de cette voiture pour en équiper son bolide, lorsqu'il tenta de

Au-desses : M.O. c salonn » actuelle. Au-dessous . Ca qu'alle deviendrati evec une currosserie monocoque, et après déplacement du moteur vers l'avant, sans rien changer à ses dimensions extérieures.

battre les reçords de vitesse sur la piste de l'autoroute de Jabbeke en Belgique. Réduisant successivement la cylindrée de son moteur, il a battu les records de vitesse pure en 500 cm3 à plus de 249 km/heure, en 775 cm3 à plus de 256 km/heure, et en 1.100 cm3 à plus de 300 km/heure, Signalons toutefols que se dernier record lui a été ravi par l'Italien Taruffi.)

Que cet exploit ait été accompli par une M.G. comme il en circule tant sur nos routes, voilà qui est tout simplement étonnant. Ajoutous, toutefois, que le bo-

hde du colonel Gardner étalt équipé d'un compressour centrifuge et que la position du pilote avait été inclinée à 45° pour absesser la hauteur de la voiture.

Bien entendu, la M.G. destance à l'usager

moyen se présente sous un aspect tout différent. La « sport » est une décapotable daux places d'un style particulier, typiquement anglais, mais non dépourvu d'élégance.

Si on la compare à la Siroca « sport » française (1.221 cm3), on pout mettre au crédit de cette dernière une carrosserie effilée à l'italienne, mais il n'est pas douteux que la M. G. pisira davantage sux sportifs désirant une voiture ressembiant à un engin de course, au pare-hrise amovible, conducte à droite et à la tenue de route aux grandes vitesses réellement remarquables. D'autre part, on peut acquérir

deux M.G. « sport » peur le prix d'une seule Simca « sport », ce qui n'est pas négligeable.

La M.G.-T.D. à roues avant indépendantes est encore plus intéressante que se devancière. Son dessin est particulièrement réussi. Malheureusement, on ne peut pas en dire autant de sa cour jumelle, la M.G. « saloun », conduite intérieure à quatre pinces. Cetta volture, équipée elle aussi d'un moteur de 1.250 cm², possède certes de réciles qualités de vitesse et de tenue de route; elle est mieux achevée d'autre part que la 203 Feugeot, mais son poids et surtout sa forme désuète ne la rendront probablement jamais populaire.

Jetez un coup d'œil aux deux dessins en coupe qui illustrent cette page. Ils vous feront comprendre le gain appréciable que l'on aurait obtenu en remplaplaçant, à bord de la M.G. c saloun », le châssis par une carrosserie monocoque. Centrée plus bes, plus rigide entore, elle aurait gagné en tenue de route et



M. G. « salvoll » 4 c., 4 vit., long. 4,00 m., larg. 1,40 m., polds : 1,060 kg., cons. : 9 à 10 L aux 100 km. vit. max. 115 km/h.

M. G. « sport » 4 cyl., 2 carb 4 vit., lang. 3,68 m., larg. 1,40 m., polds 907 kg., cons. 9 à 10 L aux 100 km., vit. max. 130 km./h.



en reprises. D'autre part, en déplaçant le groupe moteur-transmission vers l'avant, sans rien changer aux dimensions extérieures de la voiture, on aurait augmenté l'emplacement reservé aux bagages et on aurait étendu la surface des glaces.

Ainsi transformée, la M.G. « saloon » aurait damé le pion aux 203, aux Simea et aux autres 1.200 cm3.

Pour terminer, an cas où vous ne le sauries pas, précisone que les initiales M.G. sont celles de Morris Garage. C'est, en effet, le garage londonien de Morris qui carrossa les premières voitures de cette marque, sorties en 1942-1923. Depuis lors, trente années ont passé; trente années de succès pour le groupe Naffield qui construit actuellement les Morris, les M.G., les Wolseley et les Riley.

M.O. a speciale > Hauteur carrosserie : 86 cm., langueur : 5 m., largeur : 1,60 m., pour le moteur de 1,100 cm² , consommation : 31 litres aux 100 km., vitesse maximum : 330 km./h.



monsieur vincent

La guerre civile vient d'écluier en France. La Cour se réfugle à Saint-Oermain-en-Laye avec le premier ministre Mazaris. Condé marche nur la capitale et les Parisiène, affolés jont appel à Monsieur Vincent...



TEXTE ET DESSINS

DE RAYMOND REDING























Vous avez la parole MON GENRE DE LECTURE PRÉFÉRÉ

| 1. Le roman historique | 5.00 | The | | ox. |
|---------------------------|-------|------|----|-----|
| 2. Le récit de voyages | note. | | 17 | |
| 9. Le roman policier | Day. | 4-1 | 15 | 4 |
| 1. Exctisme et aventure | -01 | 7 | 18 | |
| 5. Le conte de fées | 100 | 200 | 18 | Of. |
| 8. L'histoire de cow-boys | | 400 | 5 | 死 |
| 7. La vie des bêtes | 200 | -100 | 5 | 9 |
| Divers | - | | 14 | Of. |

7. B résultat de cette enquête est mason réconfortant, En effet, certains critiques ont tendance à sous-estimer le goût des Jennes lecteurs; Or, que constate-t-on ici † Dana l'ordre de von préférences, c'est le reman historique qui obtient la première place, Il semblerait done que l'histoire vrale -- ou cette qui puise ses sources dans in réalité - recuelile plus de suffrages parmi la jeunesse que les œuvres d'imagination pure. Le fait, d'allieurs, que le récit de voyages obtienne un succès à peu près égal, est eignificatif à cet égard. Le reman policier et les récita d'aventure na recuellient que les troisième et quatrième places! Enfin, il est assex réjouissant de constater que le conte de fées - que d'aucuns croyalent sujeurd'hul sans aucune audience - remporte 13 % des voix, ators que l'histoire de cow-boys ne totalise que \$ %. Une chose est certaine en tout can ; si les préférences des jeunes lecteurs se sont modi-fiées sensiblement depuis le début du siècle, leur goût de la lecture n'a fait que crottre,



ROMAN HISTORIQUE. vre la vie de tous ces héros de lécende, m'exaiter au souvenir de preux chevallers, combattre les infidèles avec Godefroid de Bouillon, accompagner Marie-Antoinette & l'échafaud, encourager le caporal Trésignies, vollà les lectures que je préfère parce qu'elles nous font revivre le passé. (René Branckaert, 13 ans, Bruxelles : un abonnement de six mois à « Tintin ».)

NOS ANCETRES. - Tous ces romans nous rappellent la vie prodigieuse qu'ent menée nos ancêtres : Godefroid de Boullion, cet homme hérolque, les Quatre Fils Aymon, Charles Quint, Jeanne d'Arc ou l'Evéque Lothier. Tous ces beaux livres nous font revivre des pages de gloire. (Freddy Lugens, Vielsalm : un abonnement de trois mois & « Tintin ».)

D'HISTOL-RE. - Quand, en classe, le professeur d'histoire nous a parlé de César, moi qui avais déjà rencontré Alix l'Intrépide en Gaule, Pavais l'impression

de connaître cet illustre personnage. (Jacques Bury, 12 ans, Sciessin-Liège ; une casquette (Tintin b.)

AVENTURES EN MER. - Ah! les remans de Conrad, de Peisson, de Larrouy! Je les préfère parce que falme la mer et les marins, J'admire la silhouette gracleuse des voiliers penchant leur voilure vers la mer sous la poussée du vent. Moi sussi ie désire me faire marin. (Charles Rascar, Mons : un



VOYAGES, pour moi les magnifiques exploits des grands navigateurs qui partirent à la découverte do monde : Christophe Colomb qui lutta contre le découragement de son équipage, Vasco de Gama et tant d'autres. (Marc Cortembon, Soignies : un livre.)

ROMANS POLICIERS. - Patme les romans policiers à cause des luttes, des batailles entre détectives et voleurs. Tout en Usani, c'est comme si j'étais près d'eux : je sens mon cœur qui bat près du leur. (Christiane Denis, 11 ans, Bru-

xelles : une boite de papier à lettre « Tintin ».)

HISTOIRES D'EVASION. - Je les prétère parce que souvent on y trouve or que contiennent tous les autres livres : ruse, audace, aventure. Je les préfere aussi parce que mon frère s'est évadé d'Allemagne. (Maxime Houbert, 13 ans, Ixelles: une rasquette « Tintin ».

AVENTURES EXOTIQUES. -On vit avec les héros, on souf-



fre avec les victimes, on esculade les montagnes avec las explorateurs, on traverse les mera avec les pécheurs et les pirates, on apprond in vie des grands hommes et des artistes, (Françoise Hastir, Ostende ; un livre.)

L'AVENTURE. - Je crois vivre au milieu de ces forêts sans fin à la végétation luxuriante, toujours pret à leventualité d'une attaque de fauve ou d'une tribu hostile. Les personnages vivent sous mes year mille aventures auxquelles j'aspire participer réellement, (Jean-Jacques Peters, Waterloo : un llyre.)

AVENTURES REELLES. y apprend tout autant à connaître les mœurs des peuples étrangers que la facon de faire face aux dangers avec sang froid, sans pour cela vouloir devenir un guperman ou un gangster eméricain. Un roman d'aventures réelles, vollà ce qui me plait, (Jacques Vande Guchi, Anderlecht : un jeu de « Messages Secrets ».)

LES CONTES DE FEES. -Quand j'étais toute petite et qu'on me les racontait, j'y prenais toujours un grand plaisir Maintenant, j'aime encore à les entendre, mais surtout à les raconter aux plus petits que moi, car je vois que ca les amuse et je suis contente: (Marie-J. Ghislain, Rongy (Hainaut) ; un jeu de « Messages Secrets v.1



LES POEMES. tout embell, transfigure, idealisé. Et puis de n'est pas seulement la vie du rève qu'ils traduisent, mais leur musique à elle soule suffit à mon bonbeur. J'alme laisser chanter les vers. Ils me charment comme les plus beaux contes. (Nicole Coquette, 15 ans, Forest : une pochette de papier à lettre 4 Tintin b. 1

HISTOIRES DE COW-BOYS. -Le jeudi, c'est mon jeu favori. Armé de mon revolver à bouchon, j'attrape un de mes camarades at lasso, je le lie au pled d'un arbre, je lui bande les yeux, je le baillonne - et c'est la l'utte avec mes petits copains. (R. Charlier, 13 ans. Gourdinne : un jeu.)

DEVENIR COW-BOY! - J'alme les histoires de cow-boys parce que je voudrais le devenir. Peut-être parce que je ne connals pas leur vraie vie. J'hésite un peu parce qu'un camarade qui voulait devenir marin out parti avec les scoutsmarins sur un vrai bateau avec de vrais marins et qu'il est revenu dégoûté à jamale à cause de la vie rude el monotone qu'il a menée. (Maurice Leeuwerck, 18 ans, Bruxelles : une pochette de papler à lettre a Tintin a.)



L'HISTOIRE NATURELLE. Les livres d'histoire naturelle me passionnent parce qu'ils me font comprendre l'ame de chaque fleur, de chaque animal, parce qu'ils m'invitent à franchir les énigmes du ciel étollé, sing ou's lover Dieu dans toutes ses créatures. (Anne-Marie De Vestek, Bruges ; une pochette de papier à lettre « Tintin o.1

TINTIN inturroge ses amis

Mon Histoire préférée

Quelle est, dans «Tin-tin», ton histoire pré-férée ? Classe, dans rordre de les préférences, et en les numerotant de 1 à 10, les histoires en Images ci-après :

Corl le moutsaillon;
Thyl Utenspiegel;
Les Emerandes du Conquistador;
Le Cas étrange de M. de
Bonneval;
Le Casque tarture;
L'ile maudite;
Mozaleur Barelli;
Aventures au Mexique;
Monaleur Vincent;
Le Mystère de la Grande
Pyramide.

Les répunses à ce réfe-rendum (avec quelques lignes justifiant les pré-férences) devront me parvenir au plus tard le mardi 20 novembre, à minuit.

Je réserve une sur-prise à tous mes amis sul me résendent aux

DE TOUT POUR FAIRE UN MONDA

ETES-VOUS MALINS ?



POUVEZ-VOUS compléter chacune des expressions courantes ci-dessous par le nom géographique (de ville, de pays, de fleuve, etc...) adéquat ?

- Ce s'est pas le...

 L'emharquement pour...

 Tous les chemins mèneut à...

 Le henu... blen,

 In la Venise du Nord,

 H revient de...

 Volr... et puis mourir.

 Solutions dans notre prochain

LEÇON D'ATTERRISSAGE EN PLEIN CIEL L.

LECON D'ATTERRISSAGE EN PLEIN C

UN étudiant sud-africain de dix-sept ans, qui avait la passon
de l'aviation, vécul dernérement une aventure qui jailit
tourner très mal, Notre jeune aventurier passait chaque jour plusieurs heures à l'aérodrome du Cap, observant les appareils et
teurs mannavres. Il avait déjà volé en tont que passager, mais
son rève était de piloter lui-même un avion. A la fin, n'y pouvant plus tenir, il se rendit an champ d'aviation et « emprunta un appareil Auster lèger. Le décollège s'effectua sams difficulté,
et notre héros se féticitait du succès de son escapade, quand l'idétuit viut qu'il ignorait comment alterrir. Ceta le refroidit instantanément : il éccivit un moi expliquant sa situation désespèréet talus tomber le billet sur l'aérodroms. Quelques instants plustard, deux pitotes — des vrais l — mantaient à bord d'un appareit
portant un tableau, sur leque! étaient énumérées les manueures
à effectuer pour afterrir. Ils volérent près de l'infortunt, qui lai
les instructions et exécuta un atterrissage presque parfait. Mais
l'émotion avait été trop forte et à petne débarqué, l'étudiant
s'évanouit.



ON VIENT D'INVENTER LES PLANTES EN., PLASTIQUE!



ON fabrique à present des plantes en matière plastique. Leur aspect est, paraît-il, si naturel que l'œil le plus exerce s'y trompe Ces plantes ne souffrent pas de la chaleur au-dessous de 80 degrés, elles sont ininflammables el peuvent être lavées sans danger. Leurs nuances sont variées à l'inlint... et il n'y a aucun danger qu'elles périssent parce que vous aurez oublié de les assoser !...

POPULATION DES ETATS - UNIS S'ACCROFT

ENTRE 1940 et 1950, la population des U.S.A. a augmenté de 10 millons, soit 14,5 p.c. Les familles américaines se composent en moyenne de trois à quatre membres. Pour la première fois aux Elate-Unis, on compte cent femmes nour quatre-vingt-dix-huit hommes 63,7 p.c. des Américains vivent dans des villes; la population agricale ne s'élève qu'à 15,6 p.c., 20 p.c. des habitants des U.S.A. vivent à la campagne, mais ne s'adonnent pas à l'agriculture

DU NOUVEAU CHEZ CITROEN ET RENAULT!



ES usines Renault travoiltent actuellement à la construction d'une nouvelle voi-ture qui aura sa place entre la 4 C.V. et la 11 C.V., et qui concurrencera les Simca et les Pengeot.

Cependant, chez Citroën, le plus grand mystère entoure les projets d'aventr. Une chone paraît certoine, toulefois avant de sortir de nouveaux modèles, les noines Citroën vant faire subir une e cure de rajeunissement » aux modèles existants. On parle de pharen des automobiles américaines! In l'est pou appetien.

strés dans la carrosserie (à la manière et d'un coffre à bagage plus spacieux à l'arrière. Il n'est pas question, semble-t-ll, d'une quatrième vitesse !

Solution du problème para dans le No 41.

ETES-VOUS MALINS? 1. 18 fols. - 2 Environ t mm. En 50 ans. on coupera 36 m. d'ongle. - 3. 15 millons. - 4. 332.3 m. à la seconde. - 5. 1.435 m. à la seconde. - 6 La Grande-Bretagne (228,300 km²), Bornéo (736,500 km²), Le Simplon. - 7. La baleite et la toriue aquatique : 2 à 300 ans. l'éléphant : 150 à 200. - 8. Le ver : 65 millions.

Horizontalement :

- Vieux.
- Contraire au bien.
- 3. Colére. 4. Démonstratif.
- 6. Douze mois.
- 7. Préfixe, 8. Ce qu'on doit, 9. Jour consacré.
- 10.
- 11. Conjonction.
- 12. Eciat de voix, 13. Vielile langue. 14. Aifaibil.

Verticalement :

- Camurade; Assister;
 Partie du corps.
 Jeuna garçan; Insecte diptère.
 Ancienne ville d'Italie: Qui se rapporte au lissage.

14 42. 13

1 2 3

renciclier VICTORIA vous présente













TEXTES ET DESSINS D'EDGARD-P. JACOBS

Assiégé avec ses complices dans la maison de Grassgrabenstein, Utrik rénsett a s'enjuir en reprenant son déguisement de docteur allemand. Cependant, Mortimer et Nasir, qui étaient enfermés dans la cave, viennent d'être délivrée par Abbas...
qui n'est autre que Blake l...







Copondant ayant délivré ses amis, Blake achève brièvement le récit de ses élounantes aventures...

Alors, quand j'eus compris que l'homme aux lune tes n'était autre qu' un complice d'Olrik, attaché à mes pas, je resétis avant le départ de l'avion mon giet pare-balles. Bien m'en prit, car avant éte attiré dans une cabine téléphonique à Athènes, je reçus dece gentleman trois balles de 7.65, lires à bout portant. Jo faisais le mort, m'attendant au pire, quand l'arrivée providentiels d'un passager mit mon agresseuren fuite l'empêchant à insi de m'examines de trop près Comprenant alors que j'agirais plus efficacement incognito, je détudei, de conception de jouer mon rôle jusqu'au bouk.





















Je dois rêver ..



